

ТРАМВАЙНІ ТА ТРОЛЕЙБУСНІ ЛІНІЇ.

Загальні вимоги до проектування

- 1 РОЗРОБЛЕНО:** Державне підприємство “Науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут транспортного будівництва “Київдіпротранс”
- РОЗРОБНИКИ:** **М. Зубенко** (відповідальний виконавець),
О. Прищепчук (науковий керівник)
- За участю:** Державне підприємство “Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут міського господарства” (**В. Будниченко**, канд. техн. наук, **Н. Джола**)
- 2 ВНЕСЕНО:** Департамент розвитку промислового будівництва та виробництва будівельних матеріалів Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства
- 3 ПОГОДЖЕНО:** Міністерство інфраструктури України
(лист-погодження від №.....)
Державна служба України з безпеки на транспорті
(лист-погодження від №.....)
- 4 ЗАТВЕРДЖЕНО:** Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України
наказ від №.....
- НАБРАННЯ ЧИННОСТІ:** 2016-XX-XX

ТЕКСТ ЗМІНИ

Розділ 3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

Пункт 3.8 викласти в новій редакції:

«3.8 технологічний зазор

Відстань між бічними стінками двох трамвайних вагонів, які рухаються в одному або в протилежних напрямках, або бічною стінкою та будь-яким зовнішнім об'єктом»

Підрозділ 6.1 Загальні вимоги

Пункт 6.1.1 викласти в новій редакції:

«6.1.1 Трамвайні колії треба проектувати двоколійними з урахуванням можливості проїзду дорожніх транспортних засобів з максимальною

навантагою згідно з 22.5 Правил дорожнього руху України. В утруднених умовах можна передбачати окремі одноколіїні ділянки колії.

Для виконання будівельних чи ремонтних робіт на двоколіїних лініях тимчасово можна проектувати сплетення трамвайних колій та влаштування одноколіїних ділянок завдовжки не більше ніж 500 м.»

Підрозділ 6.2 Габаритні розміри

Пункт 6.2.2 викласти в новій редакції:

«**6.2.2** Відстань у плані між осями суміжних трамвайних колій на прямих ділянках повинна забезпечувати такі технологічні зазори:

— між трамвайним вагоном і опорою контактної мережі, яка розташована у міжколіїному просторі, не менше ніж 250 мм, а для ліній швидкісного трамвая – 300 мм;

— між сходиною трамвайного вагона і краєм посадочного майданчика, який перевищує висоту головки рейки, не менше ніж 50 мм;

— між трамвайними вагонами за відсутності опор контактної мережі у міжколіїних просторах чи трамвайним вагоном і будь-яким транспортним засобом як на прямих, так і на кривих ділянках колії – не менше ніж 500 мм, а для ліній швидкісного трамвая 600 мм.

— на початку і в кінці кривих ділянок на відстані не більше ніж 20 м не менше ніж 250 мм, а для ліній швидкісного трамвая не менше ніж 300 мм.

Пункт 6.2.5:

Таблиця 6.3, шостий рядок (стовпчики 2 та 3) є:

1,35 (стовпчик 2) та 1,15 (стовпчик 3)

Повинно бути:

1,4 (стовпчик 2) та 1,2 (стовпчик 3)

Науковий керівник,
в. о. заступника директора з науково-
дослідної роботи ДП “Київдпотранс”



О.В. Прищепчук