Інформація

щодо проведення аналізу врахування стану доступності транспортних засобів під час проведення публічних закупівель

Проведений аналіз свідчить, що під час закупівлі транспортних засобів органами державної влади, органами місцевого самоврядування та підпорядкованими їм підприємствами вимоги щодо доступності транспортних засобів для маломобільних груп населення враховуються не в усіх випадках.

Водночас у низці регіонів простежується позитивна практика, коли всі або переважна більшість придбаних транспортних засобів є доступними. Зокрема, у 2025 році у Рівненській області доступними були всі 10 придбаних транспортних засобів, у Харківській — усі 24, у Черкаській — усі 2, у Чернівецькій — усі 6 тролейбусів, а у м. Києві — всі 68 придбаних транспортних засобів. У І кварталі 2026 року всі придбані транспортні засоби визначені як доступні, зокрема, у Дніпропетровській, Житомирській, Івано-Франківській, Миколаївській, Одеській, Харківській, Хмельницькій областях та м. Києві.

Разом з тим наявні випадки придбання транспортних засобів, які не віднесені до доступних. Найбільш показовим є приклад Житомирської області: у 2025 році придбано 28 транспортних засобів, з яких доступними визначено лише 10. В Одеській області із 8 придбаних транспортних засобів доступними були 7, у Тернопільській — 6 із 7, у Хмельницькій — 39 із 43.

Окремої уваги потребує Київська область, де у таблиці зазначено закупівлю автобуса комунальним підприємством «Васильківміськпарк транс», однак кількість доступних транспортних засобів становить 0. Це додатково свідчить про те, що сам факт оновлення транспортного парку не гарантує забезпечення його доступності для маломобільних груп населення.

Таким чином, результати аналізу демонструють відсутність єдиного підходу до обов’язкового врахування критеріїв безбар’єрності при закупівлі транспортних засобів. У частині регіонів доступність фактично є одним із базових критеріїв оновлення транспортного парку, тоді як в інших допускається придбання транспортних засобів, які не забезпечують належних умов користування для маломобільних груп населення.

При цьому позитивною є тенденція І кварталу 2026 року: за тими регіонами, де одночасно наведені кількість придбаних та доступних транспортних засобів, у більшості випадків усі придбані транспортні засоби визначені як доступні. Це може свідчити про поступове посилення уваги замовників до вимог безбар’єрності, однак наявних даних поки недостатньо для висновку про сформовану загальнодержавну практику.

Таблиця з даними від ОВА

№	Найменування ОВА/ОДА	Придбано ТЗ (2025)	Загальна кількість доступних ТЗ (2025)	Придбано ТЗ (І кв. 2026)	Загальна кількість доступних ТЗ (І кв. 2026)	Джерело фінансування	Примітка
1	Вінницька	59	63	8	13	Державний та місцевий бюджет	–
2	Волинська	2	4	0	0	Деравний та місцевий бюджет / державне фінансування	–
3	Дніпропетровська	–	–	1	1	Кредитний договір за проєктом " Міський громадський транспорт України 2" з Європейськими інвестиційним банком	–
4	Донецька	0	–	0	–	–	Закупівлі не проводилися
5	Житомирська	28	10	4	4	Державний/місцевий бюджет	Шкільні автобуси
6	Закарпатська	0	45	0	45	–	–
7	Запорізька	0	–	0	–	–	Закупівлі не проводилися
8	Івано-Франківська	6	6	5	5	Кредит+грант ЕІБ, міський бюджет, гуманітарна допомога	–
9	Київська	Автобус код за ДК 021:2025-34120000-5 «Мототраспо ртні засоби для перевезення 10 і більше осіб» ТУР А407»	0	0	0	Внески до статутного капіталу на оновлення транспортн ого парку (58%) та кошти від комерційно ї діяльності підприємст ва (42%)	Закупівлю проведено комунальним підприємством «Васильківміськпарк транс»
10	Кіровоградська	0	–	0	–	–	Закупівлі не проводилися
11	Луганська						
12	Львівська	0	–	0	–	–	Закупівлі не проводилися
13	Миколаївська	Мікроавтобус МАН, Fiat	–	10	10	Міжнародний фонд GIZ; благодійні кошти; місцевий бюджет	–
14	Одеська	8	7	1	1	Державний, місцевий , співфінансування, програма співпраці ООН в Україні	Оснащений допоміжними системами для перевезення дітей з ООП
15	Полтавська						не надали інформацію

16	Рівненська	10	10	–	–	державний/місцевий бюджет,кошти міського бюджету	автобуси ATAMAN A092116 з низьким рівнем підлоги,тролейбуси Solaris Trollino 12S із низьким рівнем підлоги
17	Сумська						не надали інформацію
18	Тернопільська	7	6	0	0	Субвенція з державного бюджету та спів фінансування з бюджету Борщівської міської територіальної громади. Власні кошти КП "Міськавтотранс",Місцевий бюджет	Закупівлю проведено Департаментом освіти і науки Тернопільської ОВА
19	Харківська	24	24	2	2	За рахунок освітньої субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам; Грант ГО Центр регіональних ініціатив «АСТРЕЯ», місцеві бюджети	–
20	Херсонська	0	–	0	–	–	Закупівлі не проводилися
21	Хмельницька	43	39	17	17	Кредитні/грантові кошти ЄБРР, місцеві бюджети	–
22	Черкаська	2	2	2	2	Державний/ місцевий бюджет	23.06.2026 придбано автобус спеціалізований шкільний ATAMAN (з двома місцями для школярів з обмеженою здатністю до пересування) за кошти державного та місцевого бюджету
23	Чернівецька	6 Тролейбусів	6	0	0	Бюджет Чернівецької міської територіальної громади	Програма розвитку громадського транспорту в Чернівецькій міській територіальній громаді на 2024-2026 роки, затверджена рішенням міської ради від 29.02.2024 р. № 1662 (зі змінами)
24	Чернігівська	0	–	0	–	–	Закупівлі не проводилися
25	м. Київ	68	68	25	25	Кошти міського бюджету	–