Звіт щодо виконання заходу 15.3

забезпечення пристосування транспортних засобів для здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування





Стан пристосування транспортних засобів для здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування

Здійснений аналіз даних щодо забезпечення доступності автобусних маршрутів загального користування свідчить про нерівномірний рівень безбар'єрності транспорту у розрізі типів маршрутів та регіонів України.

1. Міські автобусні маршрути

У межах міських автобусних маршрутів загалом функціонує **7 915 автобусів**, з яких:

- **41%** (3 218 одиниць) обладнані засобами **фізичної доступності** для маломобільних груп населення (МГН);
- лише **23%** (1 859 одиниць) мають **інформаційну доступність** (зовнішні та внутрішні системи інформування).

Найвищі показники фізичної доступності зафіксовано у Миколаївській (97%), Сумській (91%), Тернопільській (84%), Львівській області (68%) та м. Києві (73%). Водночас у низці регіонів (Київська, Одеська, Полтавська, Черкаська області) рівень доступності залишається критично низьким або відсутнім.

Інформаційна доступність загалом розвинута слабше, ніж фізична. Винятком є Львівська область (90%) та Миколаївська область (75%), що може свідчити про цілеспрямовану регіональну політику у сфері інклюзивного транспорту.

2. Приміські автобусні маршрути

На приміських маршрутах експлуатується **5 916 автобусів**, із яких:

- **31%** (1 371 одиниця) обладнані фізичною доступністю;
- лише **3%** (193 одиниці) — інформаційною доступністю.

Загалом приміські маршрути демонструють значно нижчий рівень доступності порівняно з міськими. Високі показники фізичної доступності зафіксовано в Київській (88%), Івано-Франківській (72%) та Хмельницькій областях (51%). Водночас у більшості регіонів інформаційна доступність або відсутня повністю, або має поодинокий характер.

Це свідчить про те, що приміський транспорт залишається однією з найбільш проблемних сфер щодо забезпечення рівного доступу до перевезень для осіб з інвалідністю та інших МГН.

Однією з причин є те, що відповідні перевезення часто здійснюються приватними перевізниками, які не завжди зацікавленні в оновленні автобусів за власний кошт.

3. Міжміські автобусні маршрути

Найскладніша ситуація спостерігається на міжміських маршрутах. Із **3 632 автобусів**:

- лише **5%** (167 одиниць) мають фізичну доступність;
- **2%** (63 одиниці) — інформаційну доступність.

У більшості регіонів показники доступності дорівнюють нулю. Відносно краща ситуація простежується у Хмельницькій та Кіровоградській областях, однак навіть там рівень доступності не може вважатися достатнім для забезпечення потреб МГН.

Основною причиною відсутності доступних автобусів є те, що відповідні перевезення здійснюються приватними перевізниками, які не завжди зацікавленні в оновленні автобусів за власний кошт. Відповідне оновлення рухомого складу призводить до здорожчання плати за проїзд, що відповідно викликає значні невдоволення серед населення.

4. Загальні висновки

1. Оновлення/заміна автобусів на безбар’єрні відбувається нерівномірно та значною мірою залежить від регіональних пріоритетів і фінансових можливостей.
2. Найбільш адаптованими є міські маршрути, тоді як приміські та міжміські перевезення залишаються суттєво недоступними для МГН.
3. Інформаційна доступність впроваджується значно повільніше, ніж фізична, що обмежує можливість самостійного користування транспортом особами з порушеннями зору та слуху.
4. Отримані дані свідчать про необхідність:
   - посилення державного та регіонального контролю за виконанням вимог доступності;
   - цільового фінансування оновлення рухомого складу;
   - розроблення окремих програм для приміських та міжміських маршрутів.

Статистичні дані

Міські автобусні маршрути

Регіон	Маршрутів	Кількість автобусів	Загальна пасажиромістакість	Кількість автобусів, облаштованих фізичною доступністю для МГН*		Кількість автобусів, облаштованих інформаційною доступністю для МГН**	
				одиниць	%	одиниць	%
Вінницька	79	324	11849	64	20%	55	17%
Волинська	65	172	9094	116	67%	14	8%
Дніпропетровська	249	1255	48007	337	27%	187	15%
Донецька	26	31	884	19	61%	19	61%
Житомирська	65	217	10120	118	54%	116	53%
Закарпатська	36	129	5729	66	51%	60	47%
Запорізька	84	519	0	70	13%	56	11%
Івано-Франківська	98	239	7170	111	46%	78	33%
Київська	104	148	6212	17	11%	0	0%
Кіровоградська	67	242	7915	69	29%	56	23%
Луганська	0	0	0	0	0%	0	0%
Львівська	87	557	35571	378	68%	503	90%
Миколаївська	29	77	1304	75	97%	58	75%
Одеська	93	905	35776	80	9%	26	3%
Полтавська	94	283	5170	42	15%	9	3%
Рівненська	59	234	11995	91	39%	82	35%
Сумська	139	256	7680	234	91%	4	2%
Тернопільська	47	186	11778	156	84%	42	23%
Харківська	46	91	0	0	0%	0	0%
Херсонська	10	52	2625	10	19%	10	19%
Хмельницька	109	293	12960	117	40%	101	34%
Черкаська	69	226	11606	0	0%	0	0%
Чернівецька	35	127	6008	93	73%	0	0%
Чернігівська	57	194	7428	105	54%	45	23%
м. Київ	206	1158	80278	850	73%	338	29%
Загалом	1953	7915	337159	3218	41%	1859	23%

Приміські автобусні маршрути

Регіон	Маршрутів	Кількість автобусів	Загальна пасажиромісткість	Кількість автобусів, облаштованих фізичною доступністю для МГН*		Кількість автобусів, облаштованих інформаційною доступністю для МГН**	
				одиниць	%	одиниць	%
Вінницька	339	290	5633	10	3%	4	1%
Волинська	268	183	5821	7	3%	0	0%
Дніпропетровська	158	260	7866	9	6%	21	8%
Донецька	0	0	0	0	0%	0	0%
Житомирська	185	255	7080	31	17%	21	8%
Закарпатська	197	288	8445	69	35%	0	0%
Запорізька	0	0	0	0	0%	0	0%
Івано-Франківська	503	535	10700	363	72%	0	0%
Київська	215	646	17357	189	88%	22	3%
Кіровоградська	134	152	2736	52	39%	43	28%
Луганська	0	0	0	0	0%	0	0%
Львівська	331	543	17916	78	24%	42	8%
Миколаївська	67	243	5589	8	12%	0	0%
Одеська	258	617	17276	43	17%	9	1%
Полтавська	210	233	4158	2	1%	0	0%
Рівненська	62	66	2029	9	0%	8	12%
Сумська	238	244	7320	115	48%	0	0%
Тернопільська	247	247	7680	41	17%	0	0%
Харківська	0	0	0	0	0%	0	0%
Херсонська	7	9	342	6	0%	3	33%
Хмельницька	462	504	11062	234	51%	20	4%
Черкаська	181	222	8679	44	24%	0	0%
Чернівецька	154	202	5050	56	36%	0	0%
Чернігівська	158	177	3359	5	3%	0	0%
м. Київ	0	0	0	0	0%	0	0%
Загалом	4374	5916	156098	1371	31%	193	3%

Міжміські автобусні маршрути

Регіон	Маршрутів	Кількість автобусів	Загальна пасажиромісткість	Кількість автобусів, облаштованих фізичною доступністю для МГН*		Кількість автобусів, облаштованих інформаційною доступністю для МГН**	
				одиниць	%	одиниць	%
Вінницька	272	300	7200	0	0%	0	0%
Волинська	309	198	6010	4	1%	0	0%
Дніпропетровська	99	195	4464	5	5%	14	14%
Донецька	0	0	0	0	0%	0	0%
Житомирська	192	201	4020	0	0%	0	0%
Закарпатська	116	103	2575	0	0%	0	0%
Запорізька	0	0	0	0	0%	0	0%
Івано-Франківська	211	211	4431	10	5%	0	0%
Київська	140	279	6617	11	8%	1	1%
Кіровоградська	90	108	1944	28	31%	26	29%
Луганська	0	0	0	0	0%	0	0%
Львівська	248	436	14568	11	4%	18	7%
Миколаївська	97	97	2231	0	0%	0	0%
Одеська	278	453	9966	0	0%	0	0%
Полтавська	114	112	2281	0	0%	0	0%
Рівненська	0	0	0	0	0%	0	0%
Сумська	140	195	6825	0	0%	0	0%
Тернопільська	168	168	4032	0	0%	0	0%
Харківська	0	0	0	0	0%	0	0%
Херсонська	0	0	0	0	0%	0	0%
Хмельницька	270	284	5940	89	33%	4	1%
Черкаська	187	118	2827	4	2%	0	0%
Чернівецька	158	92	2300	5	3%	0	0%
Чернігівська	46	82	1558	0	0%	0	0%
м. Київ	0	0	0	0	0%	0	0%
Загалом	3135	3632	89789	167	5%	63	2%

Примітки:

*Кількість автобусів, облаштованих фізичною доступністю для МГН – це кількість автобусів та електробусів, обладнаних та пристосованих для забезпечення перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

**Кількість автобусів, облаштованих інформаційною доступністю для МГН – це кількість автобусів та електробусів, оснащених зовнішніми звуковими інформаторами номерів і кінцевих зупинок маршруту, а також внутрішніми текстовими й звуковими системами для оголошення зупинок у салоні