Інформація

щодо транспортних засобів, обладнаних та пристосованих для забезпечення перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, у загальній кількості транспортних засобів для перевезення пасажирів

Моніторинг транспорту відповідно до чек-листів Мінрозвитку
Чек-лист моніторингу

Чек-лист для обстеження безбар'єрності транспорту

	Критерій	Відповідність критерію		
1.	Чи наявні низька підлога або відкидний пандус для посадки?	Так (безбар'єрний +1)	Наявна кнопка виклику водія для допомоги маломобільним групам населення (частково бар'єрний +0,5)	Ні (бар'єрний +0)
2.	Чи наявні хоча б одні широкі двері, мінімум 800 мм (краще більше 900 мм)?	Так, більше 900 мм (безбар'єрний +1)	Так, більше 800 мм (частково бар'єрний +0,5)	Ні (бар'єрний +0)
3.	Чи наявний у транспорті простір для людини на кріслі колісному або для батьків із коляскою усередині, розміром 1500 мм х 1500 мм (допускається 1200 мм х 1200 мм)?	Так, розмір 1500 мм х 1500 мм і більше (безбар'єрний +1)	Так, розмір 1200 мм х 1200 мм і більше (частково бар'єрний +0,5)	Ні (бар'єрний +0)
4.	Чи наявне інформування різними способами сприйняття інформації: візуальне, звукове?	Так, обидва способи інформування присутні (безбар'єрний +1)	Частково, лише один спосіб інформування присутній (частково бар'єрний +0,5)	Ні (бар'єрний +0)
5.	Чи наявне контрастне маркування поручнів, сходинок, кнопок екстреної зупинки та допоміжних засобів евакуації?	Так, усі потрібні елементи промарковані (безбар'єрний +1)	Частково, лише деякі елементи контрастно промарковані (частково бар'єрний +0,5)	Ні (бар'єрний +0)
6.	Чи завжди справно працюють візуальні та звукові засоби інформування?	Так (безбар'єрний +1)	Час від часу (частково бар'єрний +0,5)	Ні (бар'єрний +0)
7.	Чи наявне такі елементи доступності: поручні біля дверей, шорстка (не слизька) поверхня та освітлення у темний час доби у транспорті?	Так (безбар'єрний +1)	Частково присутнє потрібне обладнання (частково бар'єрний +0,5)	Ні (бар'єрний +0)

Загальна кількість балів _____

Висновок: _____*_____*

Примітки:

*Визначається відповідно до сумарної кількості балів:

- від 0 до 3 балів транспорт бар'єрний;
- від 3,5 до 6 балів транспорт частково безбар'єрний;
- 7 балів транспорт безбар'єрний.

Результати моніторингу

Дані за результатами моніторингу транспортних засобів на безбар'єрність, який сформовано за результатами заповнення чек-листа

ОВА / КМДА	Загальна кількість одиниць транспорту	З яких, одиниць					
		Безбар'єрних		Частково безбар'єрних		Бар'єрних	
		одиниць	%	одиниць	%	одиниць	%
Вінницька	1151	170	15%	155	13%	826	72%
Волинська	625	166	27%	9	1%	450	72%
Дніпропетровська	2314	367	16%	453	20%	1494	65%
Донецька	68	31	46%	8	12%	29	43%
Житомирська	539	122	23%	127	24%	290	54%
Закарпатська	306	66	22%	11	4%	229	75%
Запорізька	716	159	22%	39	5%	518	72%
Івано-Франківська	1053	165	16%	382	36%	506	48%
Київська	713	70	10%	243	34%	400	56%
Кіровоградська	149	102	68%	36	24%	11	7%
Луганська	-	-	-	-	-	-	-
Львівська	1049	351	33%	306	29%	392	37%
Миколаївська	897	132	15%	6	1%	759	85%
Одеська	2392	157	7%	90	4%	2145	90%
Полтавська	592	142	24%	42	7%	408	69%
Рівненська	999	76	8%	134	13%	789	79%
Сумська	717	105	15%	290	40%	322	45%
Тернопільська	433	0	0%	197	45%	236	55%
Харківська	126	7	6%	36	29%	83	66%
Херсонська	104	23	22%	16	15%	65	63%
Хмельницька	1486	311	21%	285	19%	890	60%
Черкаська	740	16	2%	260	35%	464	63%
Чернівецька	506	21	4%	119	24%	366	72%
Чернігівська	420	66	16%	61	15%	293	70%
м. Київ	1892	734	39%	522	28%	636	34%
Всього	**12353**	**2141**	**17%**	**2364**	**19%**	**7848**	**64%**

Моніторинг транспорту у розрізі типів транспорту та типів перевезень

ОВА/КМДА	Міський громадський транспорт							Приміські маршрути			Міжміські маршрути			Частка безбар'єрного транспорту у загальній кількості транспортних засобів для перевезення пасажирів, %
	автобуси		трамваї		тролейбуси		частка безбар'єрного транспорту в загальній кількості міського транспорту, %	автобуси		частка безбар'єрного транспорту в загальній кількості,%	автобуси		частка безбар'єрного транспорту в загальній кількості,%	
	загальна кількість. шт	безбар'єрний, шт	загальна кількість. шт	безбар'єрний, шт	загальна кількість. шт	безбар'єрний, шт		загальна кількість. шт	безбар'єрний, шт		загальна кількість. шт	безбар'єрний, шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Вінницька	325	64	69	9	115	92	32,4	290	10	3,4	300	0	0,0	15,9
Волинська	172	116	0	0	40	40	73,6	183	7	3,8	198	4	2,0	28,2
Дніпропетровська	1395	337	252	0	217	167	27,0	261	9	3,4	195	5	2,6	22,3
Донецька	31	19	4	0	15	14	66,0	0	0	0	0	0	0	66,0
Житомирська	217	118	6	0	64	50	58,5	255	31	12,2	201	0	0,0	26,8
Закарпатська	129	66	0	0	0	0	51,2	312	69	22,1	103	0	0,0	24,8
Запорізька	584	70	36	11	20	16	15,2	0	0	0	0	0	0	15,2
Івано-Франківська	239	111	0	0	43	39	53,2	535	363	67,9	211	10	4,7	50,9
Київська	160	17	0	0	0	0	10,6	675	189	28,0	282	11	3,9	19,4
Кіровоградська	242	69	0	0	32	41	40,1	152	52	34,2	108	28	25,9	35,6
Луганська	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Львівська	558	378	71	34	69	67	68,6	543	78	14,4	436	11	2,5	33,9
Миколаївська	77	75	27	2	45	45	81,9	243	8	3,3	97	0	0,0	26,6
Одеська	928	80	90	46	72	63	17,3	621	43	6,9	453	0	0,0	10,7
Полтавська	411	42	0	0	88	123	33,1	257	2	0,8	114	0	0,0	19,2
Рівненська	234	91	0	0	58	24	39,4	66	9	13,6	0	0	0	34,6
Сумська	443	234	10	1	34	28	54,0	474	115	24,3	385	0	0,0	28,1
Тернопільська	202	156	0	0	41	3	65,4	247	41	16,6	168	0	0,0	30,4
Харківська	91	0	76	0	124	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0
Херсонська	52	10	0	0	18	10	28,6	9	6	66,7	0	0	0	32,9
Хмельницька	303	117	0	0	58	35	42,1	504	234	46,4	284	89	31,3	41,3
Черкаська	233	0	0	0	53	28	9,8	232	44	19,0	119	4	3,4	11,9
Чернівецька	127	93	0	0	50	39	74,6	202	56	27,7	92	5	5,4	41,0
Чернігівська	283	105	0	0	55	53	46,7	196	5	2,6	82	0	0,0	26,5
м. Київ	1183	850	175	122	238	284	78,7	0	0	0	0	0	0	78,7
Разом	**8619**	**3218**	**816**	**225**	**1549**	**1261**	**42,8**	**6257**	**1371**	**21,9**	**3828**	**167**	**4,4**	**29,6**

* Кількість автобусів та електробусів, обладнаних та пристосованих для забезпечення перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (безбар'єрний транспорт).

Залізничний транспорт

Інформація щодо безбар'єрності залізничного рухомого складу

№	Тип залізничного рухомого складу	Загальна кількість одиниць	З яких		Примітки
			Пристосовані для перевезення пасажирів на кріслі колісному	Не пристосовані для перевезення пасажирів на кріслі колісному	
1.	Рухомий склад поїздів далекого сполучення				
	Пасажирські вагони	3781 вагон	58 вагонів*	3723 вагони	*Спеціалізовані купейні вагони, обладнані спеціальними засобами для безпечного та зручного доступу у вагони пасажирів на кріслах колісних, облаштовані купе та санвузли
2.	Рухомий склад швидкісних поїздів				
	Рухомий склад HRCS2 виробництва Hyundai Rotem	10 поїздів**/ 90 вагонів	10 вагонів	80 вагонів	**Протягом 2024-2025 у рухомому складі HRCS2-01, 03,06,08,09,10 виробництва Hyundai Rotem монідернізовано по 1 санвузлу для осіб з інвалідністю
	Рухомий склад серії Екр-1 «Тарпан» виробництва ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»	2 поїзда/ 18 вагонів	2 вагони	16 вагонів	
	Вагони локомотивної тяги МПЛТ виробництва ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»	2 поїзда/ 10 вагонів	2 вагони	8 вагонів	

	Рухомий склад EJ-675 виробництва Skoda Vagonka	2 поїзда/ 12 вагонів	4 вагона	8 вагонів	
3.	Рухомий склад приміських поїздів				
	Електропоїзди	265 складів в експлуатації 213 склади	55 складів	210 складів	
	Дизель-поїзди	113 складів в експлуатації 41 склад	8 складів	105 складів	
	Рейкові автобуси	13 складів в експлуатації 3 склади	0	13	

Всі 66 нових пасажирських вагонів, виготовлені та ввведені в експлуатацію у 2024-2025 роках, а також 47 капітально відремонтованих плацкартних та купейних вагонів (у 2024 р. – 24, протягом 10 місяців 2025 р. – 23 вагони) адаптовані для осіб з порушеннями зору. Ці вагони мають навігацію шрифтом Брайля, кероване табло підвищеної контрастності, додаткові вхідні поручні, кнопки виклику провідників, а також додаткове контрастне маркування всіх виступаючих елементів і конструкцій, кнопки виклику провідників.