ЗВІТ

Звіт проведення аналізу нормативно-правових актів, що регулюють питання надання транспортних послуг, з метою проведення оцінки рівня їх доступності або норм, які перешкоджають доступності таких послуг

(на виконання Плану заходів на 2025 – 2026 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України
від 25 березня 2025 р. № 374-р)

Нормативно-правовий акт в галузі транспорту	**Чи враховано питання забезпечення безбар'єрного простору для маломобільних груп населення?**	**Проблемні питання, які необхідно вирішити**	**Шляхи вирішення**
Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081	Враховано: Пункт 10. Організатор перевезень встановлює вимогу щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, який включає міські та приміські маршрути загального користування, автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 70 відсотків загальної кількості автобусів на міських автобусних маршрутах загального користування та до 50 відсотків - на приміських. Автобуси, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю по зору, слуху та з порушеннями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем для оголошення зупинок.	Відсутні	
Вимоги щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджені Наказом Міністерства розвитку громад, територій	Враховано: пунктом 7 Вимог встановлені параметри комфортності для автобусів, які у тому числі містять (в залежності від виду сполучень) необхідність наявності: однієї з дверей обладнаної відкидним посадочним пристроєм; низької підлоги (підлоги за відсутності сходинок); місць для осіб пріоритетної категорії (осіб з інвалідністю).	Відсутні	

та інфраструктури України 24 липня 2024 року № 688			
Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176	Враховано: Пункт 6. Транспортні засоби, які використовуються для перевезення пасажирів, повинні відповідати вимогам безпеки, комфортності, доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, охорони праці та екології, перебувати в належному технічному і санітарному стані, бути укомплектованими відповідно до законодавства. Пункт 27. У салоні автобуса розміщується така інформація: 7) написи "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та осіб з інвалідністю" з одночасним їх дублюванням міжнародним символом доступності та знаком дитячого візка (на міських та приміських маршрутах) 9) позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою. Пункт 28. На маршруті повинні бути передбачені: місця зупинки автобусів на міських маршрутах обладнуються автопавільйонами, трафаретами з найменуванням зупинки і номерами маршрутів, відомостями про режим роботи автобусів із зазначенням таких, що пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, найменуванням початкового та кінцевого пунктів маршруту. Пункт 31. На маршрутах використовуються автобуси загального призначення, категорія та клас яких відповідають вимогам, установленим для міського, приміського, міжміського чи міжнародного транспорту, а пасажиромісткість - пасажиропотоку з урахуванням забезпечення доступу до об'єктів соціального, медичного та культурного призначення для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Вимоги до структури рухомого складу визначаються організатором регулярних перевезень в умовах конкурсу. Пункт 31-1. Організатор регулярних перевезень визначає умови перевезень, до яких належать:	Відсутні	

	4) облаштування автобусів засобами візуального та звукового інформування про найменування зупинки, зокрема наступної, маршруту з урахуванням вимог статті 28 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні" Пункт 34. Автомобільний перевізник забезпечує навчання та інструктаж водія щодо особливостей посадки (висадки) осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Пункт 44. Право позачергового входу в автобус мають вагітні жінки, особи з інвалідністю, пасажири з дітьми дошкільного віку, особи похилого віку. Для зазначених категорій пасажирів у передній частині салонів автобусів міських та приміських маршрутів відводяться місця для сидіння. Пункт 83. Особи з інвалідністю та інші маломобільні групи населення мають право на безоплатне перевезення технічних та інших засобів реабілітації, призначених для особистого пересування (крісла колісні, палиці, милиці, ходунки тощо), а також собак-поводирів, що супроводжують осіб з порушеннями зору. Пункт 91. Право на позачергове перевезення на таксі надається вагітним жінкам, особам з інвалідністю, пасажирам з дітьми дошкільного віку та особам похилого віку. Пункт 112. Будівлі, споруди та територія автостанцій повинні відповідати вимогам доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, установленим державними будівельними нормами, стандартами і правилами. Пункт 119. Право на позачергове обслуговування на автостанції мають особи з інвалідністю, громадяни похилого віку, вагітні жінки, пасажири з дітьми дошкільного віку та інші визначені законом особи. Функції з надання допомоги особам з інвалідністю та іншим маломобільним групам населення під час їх обслуговування на автостанціях покладаються на окремих її працівників. Особи, на		

	яких покладено такі функції, проходять навчання щодо особливостей обслуговування осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.		
Затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2024 р. № 1550 Операційний План заходів з реалізації у 2025-2027 роках Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року	94. Удосконалення організації суспільно важливих пасажирських перевезень (PSO) автомобільним, внутрішнім водним транспортом		Розробка законопроекту стосовно організації суспільно важливих пасажирських перевезень автомобільним транспортом
Закон України «Про автомобільний транспорт»	Не враховано	врегулювати питання доступності	пропонується внести зміни до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» та, зокрема передбачити використання встановленої кількості транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, на міських, приміських, міжміських маршрутах загального користування
Закону України «Про міський електричний транспорт»	Не враховано	врегулювати питання доступності	внести зміни до Закону України «Про міський електричний транспорт», якими визначити мінімальну частку трамваїв і тролейбусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, а також передбачити їх

			обов’язкове обладнання внутрішніми та зовнішніми інформаторами для осіб із порушеннями слуху та зору.